



**RUTAS MARÍTIMAS DE
MIGRACIÓN (INFORMAL)
CON TRÁNSITO POR COLOMBIA**



Trabajo de investigación exploratoria conjunto entre
Acción contra el Hambre y HEKS-EPER.



OBJETIVO:

Avanzar en la comprensión y visibilización de las rutas marítimas de migración informal y los riesgos que representan para la población en tránsito.

Recolección de información de fuentes primarias
en 3 rutas identificadas: **Caribe, Pacífico y Darién.**

Elementos de análisis para desarrollar potenciales
intervenciones alineadas con las transformaciones recientes
de las dinámicas migratorias.

CONTENIDO

I

Rutas marítimas de migración informal

- a. Rutas marítimas de migración internacional
- b. Contexto migración Colombia
- c. Rutas marítimas de tránsito por Colombia
- d. Flujo norte-sur y nuevas dinámicas

II

Hallazgos transversales identificados

- a. Rutas marítimas de migración informal por Colombia
- b. Contexto institucional nacional
- c. Contexto nuevas dinámicas internacionales
- d. Contexto de seguridad y economías del conflicto
- e. Percepciones y motivaciones de población en tránsito

III

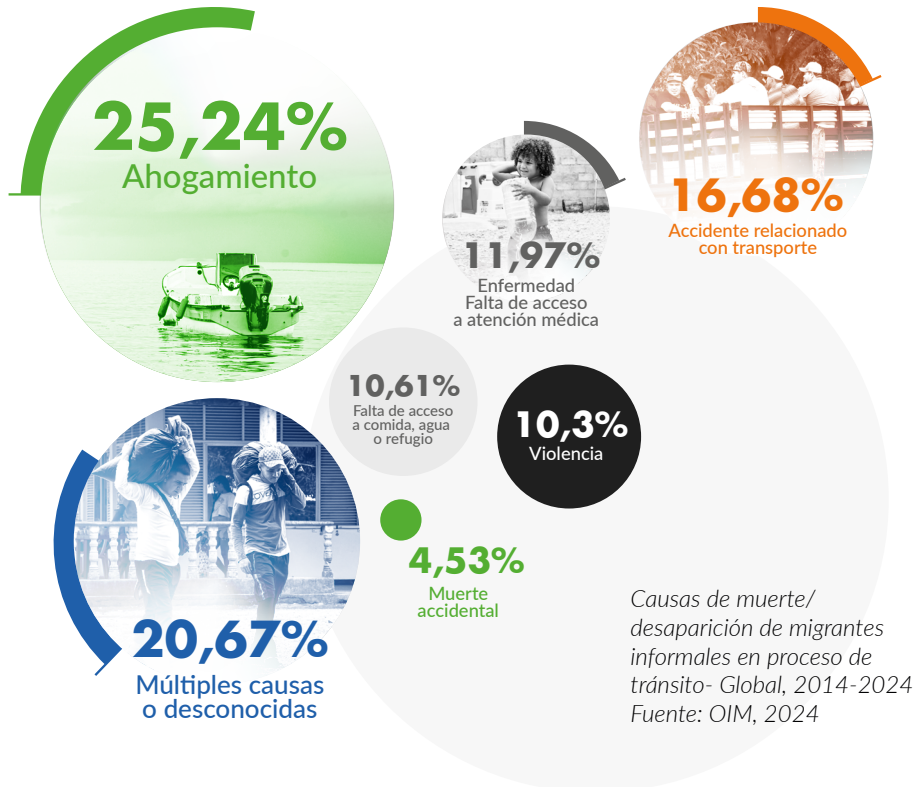
Rutas marítimas de migración informal con tránsito por

- a. Ruta Caribe
- b. Ruta Darién
- c. Ruta Pacífico

IV

Conclusiones y ejes posibles de trabajo

LAS RUTAS MARÍTIMAS SON LAS QUE MAYOR RIESGO REPRESENTAN PARA LA VIDA DE LOS MIGRANTES



Las rutas marítimas y fluviales constituyen los espacios de **mayor riesgo** en el desplazamiento migratorio.

Desde cifras globales de OIM, relacionadas con la desaparición y/o muerte de migrantes, entre 2014 y 2024, **la principal causa identificada de mortalidad es el ahogamiento (25,2%),** seguido de causas mixtas o desconocidas (20,6%).

En el caso de las rutas en el Mediterráneo (Norte de África-Europa) la mortalidad por ahogamiento se eleva al 52%. **En el caso del Darién, este porcentaje se encuentra en un 48,1%.**

RUTAS MARÍTIMAS DE MIGRACIÓN INFORMAL



RUTA CARIBE



RUTA DARIÉN



RUTA PACÍFICO



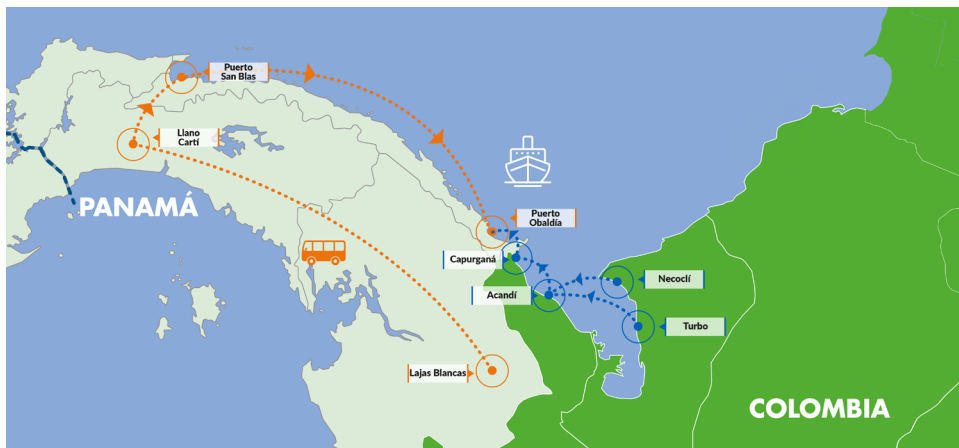
RUTA CARIBE



CARACTERÍSTICAS

PUNTOS CLAVE	San Andrés (Colombia), Corn Island y Bluefields (Nicaragua).
TIPOS DE RUTA	Aérea y Marítima
CARACTERÍSTICAS EMBARCACIONES	Lanchas rápidas, embarcaciones turísticas.
CONTROL SOBRE LA RUTA	Existe un control territorial, por ser una ruta estratégica del narcotráfico, pero no tan explícito como en otros contextos. Se menciona el ingreso de estructuras nicaragüenses directamente ofreciendo servicios a migrantes en San Andrés.
TIPOLOGÍA MIGRANTE	Migrantes con mayores recursos financieros, variado en edad, género y nacionalidad.
COSTOS	1.500 a 3.000 USD (solo traslado marítimo San Andrés - Nicaragua).
RIESGOS	Hundimiento de embarcaciones, abandono de migrantes en Cayos, ahogamiento...
BIDIRECCIONAL	Por ahora no existen reportes sobre este flujo bidireccional, encontrándose más orientado al flujo hacia Centroamérica.

RUTA DARIÉN



CARACTERÍSTICAS

PUNTOS CLAVE	Turbo, Necoclí, Capurganá, Acandí (Colombia), Puerto San Blas y Puerto Obaldía (Panamá)
TIPOS DE RUTA	Terrestre – Marítima - Fluvial
PRERREQUISITOS PARA ACCESO A RUTA	Es la ruta con mayor posibilidad de acceso por cuenta de costos, pero aun así existe el filtro de paso marítimo.
CARACTERÍSTICAS EMBARCACIONES	Lanchas rápidas, embarcaciones comerciales (Necoclí-Acandí, Capurganá)
CONTROL SOBRE LA RUTA	Control territorial por parte de GANE que articula toda la ruta y controla los flujos de la misma.
TIPOLOGÍA MIGRANTE	Una amplia gama de migrantes de distintas nacionalidades y recursos financieros.
COSTOS	80 USD (Necoclí-Acandí), y 1.500 USD (de Capurganá, Colombia a Carreto, Panamá)
RIESGOS	Hundimiento de embarcaciones, ahogamiento...
BIDIRECCIONAL	Las dinámicas recientes de 2025 muestran que esta ruta empieza a ser utilizada también como una ruta de retorno (norte-sur). Ya se reportan casos de muertes de migrantes por hundimiento de embarcación en flujo norte-sur.

RUTA PÁCIFICO



CARACTERÍSTICAS

PUNTOS CLAVE

Tumaco, Buenaventura, Bahía Solano, Juradó (Colombia), y Jaqué, Cocalito (Panamá)

TIPOS DE RUTA

Aéreo - Terrestre - Marítima

PRERREQUISITOS PARA ACCESO A RUTA

Es una ruta en donde el acceso terrestre hasta Buenaventura permite el ingreso desde el sur del país, pero cuenta con acceso aéreo a Bahía Solano.

CARACTERÍSTICAS EMBARCACIONES

Buques, lanchas rápidas y embarcaciones tradicionales.

CONTROL SOBRE LA RUTA

Control territorial por parte de GANE que articula toda la ruta y controla los flujos de la misma. En algunas zonas hay presencia de disputa territorial, lo que incrementa los riesgos. En zonas como Buenaventura, la fragmentación de conflicto hace que la lectura sea más compleja.

TIPOLOGÍA MIGRANTE

Un perfil de migrante con recursos, en donde se encuentran nacionalidades asiáticas, y en menor medida latinas. Aun así entre migrantes existen distintos niveles de recursos lo que permite reducir riesgos o tiempos.

COSTOS	Desde 1.500 a 5.000 USD.
RIESGOS	Naufragios, embarcaciones no aptas para movilizarse en mar abierto, asesinatos en altamar, abandono en migrantes en zonas selváticas, ahogamiento en medio de transbordos, desaparición de migrantes, falta de acceso a servicios básicos en la ruta...
BIDIRECCIONAL	En enero de 2025 se pudo identificar la llegada de 17 migrantes de nacionalidad venezolana que luego a Juradó y fueron trasladados a Medellín.

CONCLUSIONES Y POSIBLES EJES DE TRABAJO

CONCLUSIONES I



1

LAS RUTAS MARÍTIMAS SON RELEVANTES Y SON BIDIRECCIONALES

Las rutas marítimas siempre han existido pero pueden cobrar más relevancia como parte de las dinámicas actuales relacionadas con los cambios políticos y sociales.



2

ALTA DEMANDA: INCENTIVOS A LA INFORMALIDAD Y LOS RIESGOS

La imposibilidad de realizar los cruces terrestres y el temor que despierta el trato por las autoridades a los migrantes, pueden generar los incentivos para desplazamientos marítimos más precarios y con mayor exposición al riesgo.



3

LAS PRESIONES PARA SU INVISIBILIZACIÓN

Los riesgos de los tránsitos por rutas marítimas permanecen invisibilizados por cuenta tanto del control de estas por estructuras ligadas a los GANE, como por la ausencia del reporte de accidentes o muertes.

CONCLUSIONES II

4

ALTÍSIMOS NIVELES DE VULNERABILIDAD POR INVISIBILIDAD

Existe un marcado control de estas rutas por GANE, y sumado a la opacidad de la información oficial, las vulnerabilidades se incrementan por la imposibilidad de hacer una trazabilidad de los migrantes que las utilizan.

5

NUEVAS VULNERABILIDADES EMERGENTES

La transformación de los niveles de vulnerabilidad que puedan existir en el marco de los flujos migratorios inversos pueden hacer que el riesgo del desplazamiento por vía marítima incluya a migrantes que se indentificaban como parte de las “rutas VIP”, y que en este contexto ya ven agotados sus recursos.

6

INTEGRACIÓN ENTRE MIGRACIÓN MARÍTIMA, ECONOMÍAS DEL CONFLICTO Y ECONOMÍAS LOCALES

La necesidad de entender desde la lógica económica la migración para el portafolio de las economías de los GANE, como también del rol que juegan y pueden jugar las economías locales.

7

FALTA DE PRESENCIA Y ARTICULACIÓN A NIVEL INSTITUCIONAL A LO LARGO DE LA RUTA

Ausencia de rutas de atención, articulación y presencia de distintas entidades en los niveles territoriales. Grandes limitaciones en la ruta de atención de población migrante.



EJES POSIBLES DE TRABAJO

FORTALECER LA INFORMACIÓN DE RUTAS MARÍTIMAS

Mayor y mejor información continua para monitorear y fortalecer una intervención basada en evidencia.

TRABAJAR DE FORMA ARTICULADA

Necesidad de articular información para comprender e intervenir un fenómeno más complejo aún que la migración terrestre a la cual estamos acostumbrados.

IDENTIFICAR Y GESTIONAR LOS RIESGOS

Altísimo control por parte de GANE, lo que hace que la exposición de los actores e instituciones conlleve riesgos y limitaciones en el acceso.

PROFUNDIZAR SOBRE EL FENÓMENO DE RETORNO (NORTE - SUR)

El fenómeno de retorno podría agudizarse y con ello generar nuevos impactos que debemos anticipar y preparar para una intervención integral de los mismos.



Trabajo de investigación exploratoria